

LHD 国际学术报告会(2011 年 2 月 22 日周二 15:00-17:00)

报告题目:

## Research on Airframe Noise

演讲人:

**Dr. David Angland**  
(University of Southampton, UK)

时间: 2011 年 2 月 22 日 (周二) 下午 3:00-5:00

地点: 力学所 1 号楼 312 会议室

邀请人: 杨国伟 研究员

报告摘要:

The presentation will discuss airframe noise work conducted at the University of Southampton by David Angland. With civil aviation noise regulations becoming more stringent, noise reduction is an important consideration for civil aircraft manufacturers. The noise generated by an aircraft comes mainly from two sources, the engine and airframe. The main contributors to airframe noise are landing gear and high-lift devices. This presentation will deal with some fundamental work in understanding flap side-edge noise and its reduction and also flow control methods on simplified bluff bodies with applications to landing gear noise reduction.

演讲人简介:

Dr. David Angland graduated from Cranfield University in 2002 with an MSc in Aerodynamics and a PhD from the University of Southampton (2008). His research interests lie in high-lift device noise, bluff body noise control by active and passive means. His work has been sponsored by Airbus. His PhD thesis involved the experimental and computational investigation of flap side-edge noise and its reduction with the use of a porous side-edge. Post-doctoral work involved the use of blowing flow control to reduce bluff body noise.

报告题目：

# 气动声学问题：计算和实验

演讲人：

**黄迅 博士**（北京大学）

时间：2011年2月22日（周二）下午3:00-5:00

地点：力学所1号楼312会议室

邀请人：杨国伟 研究员

报告摘要：

我们将结合气动声学发展历史、前沿动态，分别介绍和气动噪声相关的计算和实验技术，尤其是闭口风洞内麦克风阵列实验设备、技术和方法。除了介绍主流测试技术和风洞实践中可能遇到的问题以及解决手段，将重点阐述自主发展的观测器阵列信号处理技术，包括理论推导、数值模拟和实验验证。

演讲人简介：

黄迅博士现任北京大学工学院特聘研究员。西北工业大学航天学院本科，清华大学自动化系硕士，英国南安普敦大学航空航天系博士。2002年到2003年任通用电气公司中国研究院研发工程师(Research Engineer)，2006年10月到2007年7月为英国南安普敦大学航空航天系博士后 (Research Fellow)，2007年8月到2009年8月英国南安普敦大学航空航天系讲师 (Lecturer)。2009年回国到北京大学工学院工作。现为美国航空航天协会高级会员 (AIAA Senior Member)，International Journal of Aeroacoustics 编委，北京大学波音航空俱乐部技术指导负责人。